

VEHIXEL s'affirme en tant que constructeur Français d'autocar avec son nouveau scolaire : le S'COOL !

VEHIXEL est fier de présenter sa gamme qui ne cesse de s'agrandir. Déjà réputée pour l'accessibilité et les capacités d'accueil optimisées de ses véhicules de transport de personnes à mobilité réduite, de minibus et de minicars, VEHIXEL dévoilera son tout dernier autocar à l'occasion de la 5^{ème} édition du salon Autocar expo :

S'cool : Le scolaire « made in France »

Déjà riche d'une gamme offrant des capacités de 16 à 33 places, la famille des scolaires de VEHIXEL s'agrandit avec l'arrivée de S'COOL, un autocar scolaire pouvant accueillir jusqu'à 43 passagers dans un encombrement particulièrement limité (2.35 m de large et moins de 10 m de long).

Dessiné, conçu et **fabriqué en France** dans son usine d'Attignat (01), S'COOL a été pensé autour des 3 axes clefs que sont **la sécurité, l'accessibilité, et un coût de détention réduit.**

La sécurité :

S'COOL se dote d'un poste de conduite surélevé pour une plus grande visibilité. Il pourra également être équipé de caméras périphériques permettant une vision à 360° du véhicule.

Les montées et descentes des passagers sont également sécurisées grâce à une large porte avancée en vision directe du conducteur.

L'accessibilité :

La vocation scolaire de S'COOL exige une accessibilité facilitée et sécurisée. Le dessin de l'embarquement a donc fait l'objet d'une attention très particulière.

Un accès pour Usager en Fauteuil Roulant (UFR) est également disponible via un hayon situé dans le porte-à-faux arrière.

Un coût de détention réduit :

S'COOL est doté de la toute dernière génération de moteur DAF réputée tant pour sa grande fiabilité que pour sa sobriété exemplaire.

Ce moteur développant 210 CV, la chaîne cinématique déjà très largement éprouvée et le poids contenu de S'COOL lui garantissent agilité, fiabilité et coût d'utilisation particulièrement économique.

Pour lutter encore contre les coûts de maintenance, S'COOL est le seul véhicule scolaire à disposer d'une structure 100% inox et d'un habillage composite et aluminium, limitant encore les opérations de maintenance tout en lui garantissant longévité et protection contre la corrosion.

Seront également présentés sur notre stand :

D-City : Le champion de la capacité dans sa catégorie

Dernier né de la gamme urbaine et présenté en juin dernier, D City intègre tous les codes du véhicule urbain actuel, tels que l'accès surbaissé, une large plateforme pouvant accueillir un fauteuil roulant, de vastes surfaces vitrées pour plus de luminosité et une ouverture sur la ville. Son aménagement intérieur, son design soigné et son look attrayant sont autant d'atouts pour séduire les 35 passagers qu'il saura accueillir : une capacité inégalée dans cette catégorie !

Réalisé sur la base du nouveau Iveco Daily, D City est équipé du moteur Iveco F1C développant 180 CV couplé à la nouvelle boîte de vitesse Hi Matic à 8 rapports.

Ligneo 18 : un minicar moderne et luxueux

Basé sur la dernière version rallongée du Ford Transit, disponible en propulsion avec les motorisations 2,2 litres 125 ch et 155 ch Euro 6, Ligneo 18 peut accueillir jusqu'à 18 personnes.

Pour un confort et une sécurité accrue, il est équipé de série d'un marchepied électrique, d'un limiteur de vitesse, du système multimédia Ford SYNC ainsi que de l'alerte de changement de voie.

Il peut également offrir une porte latérale électrique ainsi qu'un pack scolaire.

WING : La référence du midicar

Confort – design – convivialité – maniabilité

On ne le présente plus ! Désormais uniquement disponible sur base châssis IVECO Daily, WING EuroVI reste un modèle de maniabilité, de confort et de convivialité pour les passagers. Son design et son aménagement haut de gamme en font le midicar tourisme par excellence. Offrant 28 places + conducteur de base, il peut également être configuré pour transporter 22 passagers, 1 Usager en Fauteuil Roulant et 1 conducteur.

NEXT : Le midicar polyvalent

Scolaire – ligne – tourisme

Le Next de VEHIKEL est un midicar polyvalent disposant de 3 niveaux de finition, scolaire, ligne et tourisme et pouvant accueillir jusqu'à 41 passagers + guide dans sa version 10 m.

Le modèle présenté, sur base Mercedes ATEGO 1021, est un véhicule de tourisme de 8.6 m de long offrant des prestations haut de gamme à ses 33 passagers.

Disposant dans cette configuration d'un moteur de 210 CV couplé à une boîte de vitesse automatique, le Next est un véhicule offrant des performances remarquables tout en assurant sécurité et confort à ses passagers.

FLEXIPROX : L'accessibilité pour tous

FlexiProx bénéficie d'un aménagement flexible lui permettant de convertir en moins de 10 secondes, ce véhicule de Transport de Personnes à Mobilité Réduite (TPMR) pouvant accueillir jusqu'à 5 fauteuils roulants en un minicar 9 places grâce au désormais incontournable système exclusif d'ancrage électrique et à ses sièges rabattables en paroi.

Le FlexiProx présenté est de plus doté du tout nouvel emmarchement latéral intégré offrant aux Personnes à Mobilité Réduite un accès simplifié et sécurisé avec des hauteurs de marches de moins de 15 cm. Il est également équipé d'une nouvelle porte électrique spécialement étudiée pour l'usage intensif régulièrement constaté en exploitation Transport A la Demande (TAD).

Si le premier gain de cet équipement est immédiatement perceptible par les usagers, VEHIXEL n'en oublie pas pour autant l'exploitant puisque ce nouvel aménagement présente l'avantage de supprimer toutes les pièces traditionnellement exposées ou en mouvement, telles que le marchepied rétractable qui, au-delà du risque de pannes parfois immobilisantes, est souvent source de coûts d'entretien complémentaire.

A l'extérieur, seront quant à eux présentés :

Cytios 4 : Le midibus qui a tout d'un grand

Design – accessibilité – convivialité

Le Cytios 4, présenté l'année dernière aux Rencontres Nationales des Transports Publics à Lyon, est équipé d'un moteur 170 CV et de la nouvelle boîte de vitesse automatique Hi Matic à 8 rapports.

Outre cette évolution mécanique, le travail réalisé lors du développement de la carrosserie a permis de réaliser un gain de poids important servant grandement la capacité de ce midibus qui peut désormais accueillir jusqu'à 43 personnes.

Enfin, la structure de carrosserie entièrement réalisée en inox et son habillage 100% matériaux composite lui confère une longévité, une tenue à la corrosion ainsi qu'un coût de maintenance et de réparation exceptionnellement bas.

S-City : Le minibus urbain ultra compact

Le S-City est un véhicule dédié au transport en commun de personnes en milieu urbain. Le confort des passagers a été revu grâce à une ergonomie particulière de l'espace intérieur. Cette ergonomie permet un gain d'espace et ainsi de transporter jusqu'à 22 passagers + 1 conducteur dans un encombrement restreint. Le S-City peut aussi être configuré afin de transporter un Usager en Fauteuil Roulant réduisant la capacité à 19 passagers + 1 conducteur.

Côté technique, le S City est conçu sur un châssis Mercedes Sprinter 513 avec un moteur 140 CV couplé à une boîte de vitesse 6 rapports.

Ligneo 23 : Le minicar adaptable

Disponible sur châssis Iveco Daily, Volkswagen Crafter ou Mercedes Sprinter, le Ligneo 23 est un véhicule de transport collectif adapté aux transports scolaires ou lignes interurbaines.

MOBI : Le Best-Seller du scolaire 33 places

Scolaire – ligne

Le Mobi est un midicar modulable et adaptable alliant polyvalence et accessibilité. Il répond parfaitement tant aux besoins des collectivités de taille modeste souhaitant mettre en place un service de transport public qu'aux agglomérations étendues devant assurer des dessertes périurbaines.

Il est une référence de choix pour le transport scolaire 33 places en alliant maniabilité et sécurité des passagers. Conçu sur une base Iveco Daily avec un moteur de 170 CV et une boîte de vitesse 6 rapports + 1, le MOBI possède un coût d'exploitation particulièrement réduit.

VEHIXEL

VEHIXEL conçoit produit et commercialise une vaste gamme de minibus, midibus, minicars, midicars, véhicules de transport de Personnes à Mobilité Réduite, de véhicules de transport sécurisé ainsi que des véhicules spéciaux pour la défense et la protection civile. VEHIXEL emploie 200 salariés en France répartis sur ses sites de production de Bourg-en-Bresse et Attignat. L'ensemble de ses véhicules sont conçus, dessinés et produits en France.

Pour plus d'informations, visitez <http://www.vehixel.com>

Attignat, le 27 septembre 2016

VEHIXEL Carrossier Constructeur

Charlène PEGORARO

Responsable Communication

Zone d'activité - 01340 Attignat

c.pegoraro@VEHIXEL.com

GSM : +33 6 23 67 23 07

Tél. : +33 4 74 25 19 44